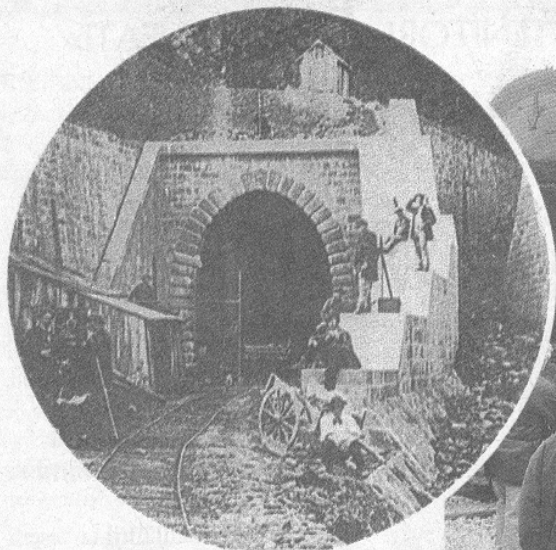


LA CITTA' E I PROGETTI



FIorenzo MARTINI

DOPO L'INIZIALE DIFFIDENZA DEI VERTICI DELLE FERROVIE, IL PROGETTO E' STATO IN TEMPI RECENTI RICONSIDERATO IN MODO POSITIVO. PRESTO ACCORDO CON IL COMUNE



LINEA Sopra la galleria del Signorino e a destra l'immagine di una recente mostra al deposito dei vecchi treni. In alto l'ingegner Fiorenzo Martini



FERROVIA

Andrea Ottanelli
«Una linea che ha fatto la storia d'Italia»

«OCCORRE - ha fatto notare Andrea Ottanelli, sottolineando l'importanza storica di Pistoia come polo ferroviario di primo livello - sfruttare al meglio l'occasione offerta da tre anni di possibili celebrazioni». Risale infatti a 150 anni fa il collegamento ferroviario alla città, come prolungamento della linea Maria Antonia e la costruzione del primo edificio della stazione. Nel 2014, invece, saranno celebrati i 150 anni della Porrettana, inaugurata nel 1864. Una linea, questa, di ineguagliabile centralità storica, sia nel processo di unificazione nazionale, sia per le vicende legate all'ultima guerra, sia per la spettacolare ricostruzione avvenuta a tempo di record tra il 1945 e il '49. Il deposito

La Porrettana patrimonio Unesco Un progetto per salvare la ferrovia

Si lavora intanto al museo dei treni, vicino l'accordo con le Ferrovie